



Réglementation (généralités)

Châssis KFS 125

Strictement d'origine, sans aucune modification, sauf le volant, le moyeu de volant, le siège, le réservoir, le porte couronne, la visserie.

Pièces marquées : entre autres le cadre, les pare-chocs avants, les fusées, les supports ponton, le plancher, l'arbre, le frein, les moyeux, le support protection arrière, les jantes pour pneus slick et pluie, ...

Pneumatiques

- Slick : VEGA KFS
- Pluie : VEGA W5

Moteur KFS 125

Strictement d'origine, sans aucune modification, ni retrait de matière, y compris sur les plans de joints.

- Volume de culasse supérieur à 11 cm³
- Clapets fibre, épaisseur supérieure à 0,30 mm
- Diagramme d'échappement inférieur à 172 °
- 1 seul joint d'embase

Pièces marquées : entre autres la culasse, le cylindre, le carter, le vilebrequin, la bielle, le piston, les clapets, le pot, ...

Carburateur

- TILLOTSON HL304E, strictement d'origine.

Compétitions

- DEFI France
- Challenge MINARELLI : 4 courses Ouest
4 courses Ile-de-France

Championnats régionaux

Amicales FFSA et UFOLEP.



Z.I. Bois de Plante – Rue Louise de la Vallière - 37700 LA VILLE-AUX-DAMES

☎ 02 47 32 00 04 – Fax : 02 47 32 93 13

Web : www.kartformulasport.fr – E-mail : gokart@gokart.fr